

Le désenclavement routier de la ville est engagé

Voies rapides vers Argentan et Condé, prolongement de la rocade vers Vire : en 2014, Flers aura passé la vitesse supérieure en terme d'accessibilité.

1. Vers Argentan

L'aménagement en 2x2 voies de la départementale 924 en direction d'Argentan (c'est-à-dire vers les autoroutes A28 et A88) va démarrer cette année avec la portion Flers - Landigou. Cette 2x2 voies de Flers à Argentan constitue « le chantier majeur du département dans les années à venir, souligne Alain Lambert, président du conseil général de l'Orne. Pas moins de 150 millions d'€ seront nécessaires pour achever cet aménagement ».

Coût : le tronçon Flers - Briouze représente un investissement de 47 millions d'€ (29 millions du département + 18 millions de la région).

2. Vers Condé-sur-Noireau

Les élus locaux, du département et de la région ont inauguré lundi l'échangeur (4,5 millions d'€) qui facilite l'accès au Campus industriel de recherche et d'innovation appliquée aux matériaux (Ciriam) de Caligny.

Au nord de cet échangeur, la voie rapide jusqu'à Condé-sur-Noireau doit être construite entre 2011 et 2014. « Le département réalise maintenant les études de projet

jusqu'à Saint-Pierre-du-Regard », indique Alain Lambert.

Au sud de l'échangeur, un giratoire sera construit au Pont-de-Vère, c'est-à-dire au niveau de la D801 (route menant à Aubusson), « ainsi qu'un aménagement sur place à deux voies de la route jusqu'au giratoire de La Poterie (Saint-Georges-des-Groseillers) », poursuit Alain Lambert.

Coût : pour les trois sections, le montant est de 26,7 millions d'€ (20,7 millions du département + 6 millions de la région).

3. Rocade nord-ouest

Les travaux sont également prévus de 2011 à 2014 pour le prolongement de la rocade dans sa partie nord-ouest (liaison entre les routes de Caen et de Vire).

Coût : 15 millions d'€ (7 millions du département + 6,5 millions de la région et 1,5 million de la communauté d'agglomération du Pays de Flers).

4. Accès Ciriam

Le Ciriam devrait être relié à la future rocade nord-ouest par un petit barreau routier de près d'un kilomètre.

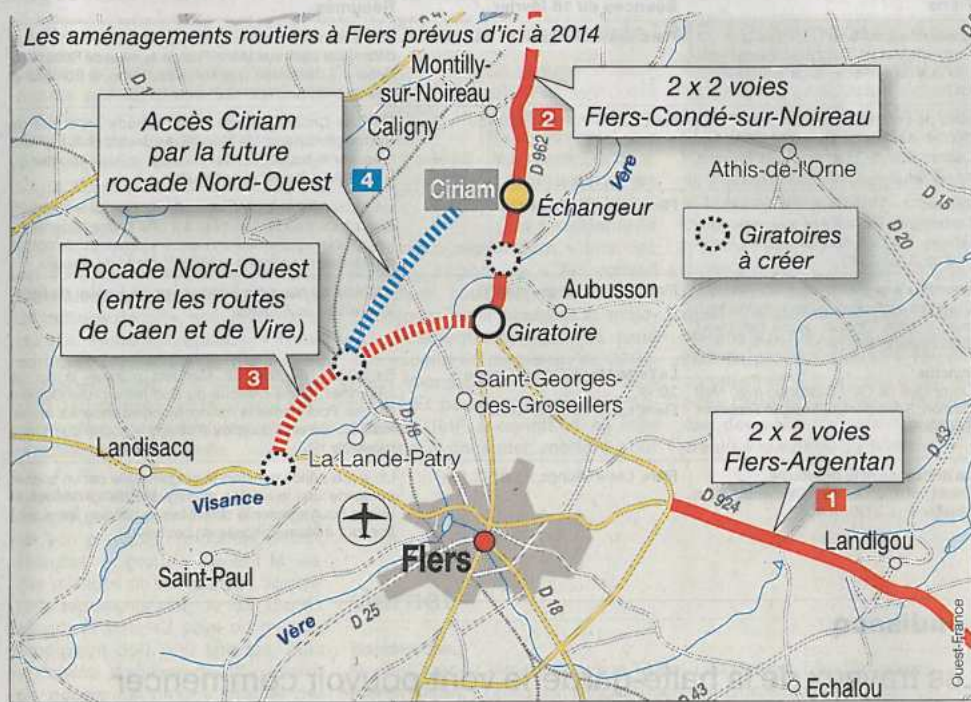
« Le calendrier n'est pas arrêté à ce sujet, indique Yves Goasdoué, président de la CAPF. Il faut qu'il soit fait en même temps que la rocade ».

Aménagement foncier

La voie rapide vers Condé-sur-Noireau et la rocade nord-ouest en sont au même stade : « La déclaration d'intérêt public est prise, le faisceau déterminé, indiquent les élus. On est en commission intercommunale d'aménagement foncier ». Un moment « décisif puisqu'il s'agit de la discussion avec les propriétaires et les exploitants au sujet des échanges de terrains ».

Désenclavement

Ces aménagements routiers représentent un investissement global de 88,7 millions d'€, avec une participation de plus de 60 % du département. « Ce sont des montants très importants mais ils offrent au territoire des possibilités de se développer, c'est ça qu'il faut retenir, insiste Alain Lambert. Il fallait faire en sorte que Faurecia (l'équipementier automobile qui regroupe ses activités sur le Ciriam), qui est un joyau



industriel de notre département, puisse disposer de la meilleure accessibilité ». Plus globalement,

ces travaux s'inscrivent « dans le cadre du désenclavement routier de Flers qui est le principal bassin

économique de l'Orne ».

Patrick BRIONNE.