

Lancement du tablier du Viaduc de l'Orne

Travaux de l'A88

**Intervention d'Alain Lambert,
Président du Conseil général de l'Orne**

Lundi 29 juin 2009, « lieu dit Les Frénaux »

=====

Nous écrivons une grande page d'histoire de l'Orne, du Calvados, de la Basse-Normandie.

Nous ouvrons grandes les portes qui conduisent les Ornais et tous les habitants du sud-ouest de la France vers Caen, la capitale régionale, vers le cœur de la Normandie.

Mais l'A88 ouvre aussi le Calvados, Caen, la mer, ses ports sur un vaste Hinterland qui s'étend loin et qui peut partir à la conquête du sud.

Cette opération est un contrat « gagnant-gagnant » pour tous les bas-normands !

Avec cette liaison, ce sont des distances et des frontières qui s'effacent pour marier des territoires voisins et favoriser leur accessibilité, leur compétitivité, leur performance correspondant au génie et à l'ardeur des femmes et des hommes qui les habitent.

Le chemin fût pour nous long et difficile. Il fût entamé avec René Garrec, poursuivit par Philippe Duron et aujourd'hui Laurent Beauvais. Sans la cohésion sans faille qui nous a unis, nous n'aurions pas réussi à décrocher la décision de construire cet équipement. Philippe Duron se souvient sans doute que nous investissions ensemble tous les bureaux que la République nous tendait pour réussir notre objectif.

Rien ni personne ne passait entre les mailles de nos filets associés. Soyons lucides, sans la concession, cette infrastructure n'aurait pas été construite à l'échelle de notre génération. Quel combat ! Quels souvenirs ! Quelle leçon de patience et d'humilité ! Mais quel espoir !

Cette liaison offrira des trafics qui irrigueront les terres ornaises ! Notre but est de fertiliser le dynamisme économique des nos bassins d'emploi, ceux de Flers et d'Argentan.

Nous voulons faire de l'Orne, le « port sec » de la Basse-Normandie, notamment par la création d'unités logistiques à haut niveau technologique, par l'accueil de grandes entreprises de dimension internationale.

La RD 924, dorsale du département entre Flers et Argentan sera mise à 2 fois 2 voies.

Grâce au partenariat fructueux que nous avons scellé avec la Région et l'État.

Tout sera fait pour accroître la performance : confort, sécurité, accès aux parcs d'activités qui seront tous paysagers. Un bonheur de vivre et travailler dans l'Orne !

Sans vouloir gâcher la fête, je ne peux éviter de souligner combien nous attendons de notre partenaire l'État des réponses urgentes, fécondes et innovantes pour la mise en 2 fois 2 voies de la RN12 sur tout son itinéraire. Nous ne voudrions pas lui infliger l'opprobre de ne pas savoir mettre ses routes nationales aux normes de nos routes départementales, telle la 924 !

Avant de conclure je voudrai formuler des vœux à la société Alicorne pour sa prospérité. La sienne sera la nôtre puisque nous sommes associés.

Mesdames et messieurs, nos fonctions sont souvent ingrates. N'en n'attendons jamais des reconnaissances immédiates. Ce genre de faveur est étranger à l'art politique. Mais donnons rendez-vous à l'histoire. Soyons fiers d'avoir su bâtir ensemble. D'offrir aux générations qui viennent les chances qu'elles méritent pour réaliser leurs projets de vie, plus beaux encore que ceux que nous aurons réalisés, tant il est vrai que le progrès est la plus belle chance d'avenir que nous pouvons transmettre.